



# KERALA GAZETTE

## കേരള ഗസറ്റ്

### PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. LII വാല്യം 52	Thiruvananthapuram, Tuesday തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ	17th July 2007 2007 ജൂലൈ 17 26th Ashadha 1929 1929 ആഷാഢം 26	No. നമ്പർ	29
-----------------------	---	--	--------------	----

## PART III

### Notifications by Heads of Departments

### Agriculture Department

പുനർ ലേലപ്പരസ്യം

നമ്പർ എ.ഇ. (2) 215/2005. 2007 ജൂൺ 22.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ക്വട്ടി), ഇടുക്കി, തൊടുപുഴ കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ വിവിധ ക്വട്ടി അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫീസുകളിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതും വകുപ്പിന് ഉപയോഗമില്ലാത്തതുമായ ടീപ്പുകൾ 25-7-2007 ബുധനാഴ്ച പകൽ മൂന്ന് മണിക്ക് ഈ ഓഫീസിൽ വച്ച് പരസ്യമായി പുനർ ലേലം/ക്രാട്ടിങ്ങ് വഴി വില്പന നടത്തുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ഫയൽ നമ്പർ	ഇനം/മോഡൽ & റജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ	വാഹനം സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലം
(1)	(2)	(3)	(4)
1	എ.ഇ.(2) 215/2005	1983 മോഡൽ ഫോർഡ് ഡീസൽ ജീപ്പ് KEV 1882	ക്വട്ടി അസി. ഡയറക്ടർ ഓഫീസിന്റെ പരിസരം, അടിക്കാലി
2	എ.ഇ.(2) 291/2005	1984 മോഡൽ ഫോർഡ് ഡീസൽ ജീപ്പ് KEV 6839	ക്വട്ടി അസി. ഡയറക്ടർ ഓഫീസിന്റെ പരിസരം, ഫേവിക്കുളം

(1)	(2)	(3)	(4)
3	എ.ഇ.(2) 341/2005	1983 മോഡൽ ഫോർഡ് ഡീസൽ ജീപ്പ് KEV 1909	ക്വട്ടി അസി. ഡയറക്ടർ ഓഫീസിന്റെ പരിസരം, നെടുങ്കുണ്ടം

പുനർലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ കൃത്യസമയത്ത് ഹാജരാകേണ്ടതും ലേലം തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പായി ഓരോ വാഹനത്തിനും 1,000 രൂപയുടെ നിരതദ്രവ്യം അടച്ച് രസീത് വാങ്ങേണ്ടതുമാണ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻകൂട്ടി സിങ്ക് ചെയ്ത ക്വട്ടേഷനുകളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ക്വട്ടേഷൻ നൽകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ആയത് വെള്ളക്കടലാസിൽ എഴുതി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ക്വട്ടി), ഇടുക്കി, തൊടുപുഴ എന്ന് മുദ്രണം ചെയ്ത കവറിൽ 25-7-2007 ഉച്ചയ്ക്ക് ഒരു മണിക്കു മുമ്പായി കിട്ടത്തക്കവണ്ണം അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ക്വട്ടേഷൻ അയയ്ക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഓരോ വാഹനത്തിനും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ക്വട്ടി) ഇടുക്കിയുടെ ഫോറിൽ എടുത്ത 1,000 രൂപയുടെ ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റും ഉപയോഗിച്ച് കേണ്ടതാണ്. ക്വട്ടേഷൻ അയയ്ക്കുന്ന കവറിന്റെ മുകളിൽ ഇടതുവശത്തായി വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ക്വട്ടേഷനുകൾ 25-7-2007 പകൽ 3 മണിക്ക് നടത്തുന്ന പരസ്യലേലത്തിനുശേഷം തദ്ദേശത്തിൽ സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ളവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതും.

ലേലത്തിലോ/ക്വട്ടേഷനിലോ കൂടുതൽ തുക കാണിക്കുന്നവർക്ക് ലേലം താൽക്കാലികമായി ഉറപ്പിക്കുന്നതും ടിയാൻ ഉടൻതന്നെ ലേലം/ക്വട്ടേഷൻ തുകയുടെ മൂന്നിലൊന്നു സംഖ്യ നിരതദ്രവ്യം കീഴിച്ച് ലേലസംഗ്രഹത്തുവച്ചുതന്നെ അടയ്ക്കേണ്ടതും ബാക്കി തുക ലേലം/ക്വട്ടേഷൻ സാധിമതിപ്പെടുത്തി ഉത്തരവുകിട്ടി 10 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ അടച്ച് വാഹനം സ്വന്തം ചെലവിൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ വാഹനത്തിന്റെ വിലപന നിലവിലുള്ള വിലപന നികുതി നിരക്കിനു വിധേയമായിരിക്കും.

മേൽ പ്രസ്താവിച്ച നിബന്ധനകൾക്ക് വിപരീതമായി ലേലം/ക്വട്ടേഷൻ കൊണ്ടുവരുന്ന പ്രവർത്തിക്കുകയാണെങ്കിൽ ലേലം/ക്വട്ടേഷൻ ചെയ്ത വാഹനങ്ങൾ പുനർലേലം ചെയ്യുന്നതും ആയതിൽ സർക്കാരിന് ഏതെങ്കിലും നഷ്ടം സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആയത് മുൻലേലം/ക്വട്ടേഷൻ കൊണ്ടുയർത്തിനിന്നും ഈടാക്കുന്നതും ടിയാൻ അടച്ച നിരതദ്രവ്യം സർക്കാരിലേക്ക് കണ്ടുകെട്ടുന്നതുമാണ്. അഥവാ പുനർലേലത്തിൽ ലാഭമുണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ ടിയാന് ആയതിൽ യാതൊരുവിധ അർഹതയും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

ലേലം കഴിഞ്ഞാലുടൻ ലേലം/ക്വട്ടേഷൻ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നിരതദ്രവ്യം തിരിച്ചുനൽകുന്നതാണ്.

ലേലം/ക്വട്ടേഷനിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ മേൽ പ്രസ്താവിച്ച നിബന്ധനകൾ പാലിക്കേണ്ടതാണ്. ലേലം ചെയ്യുവാനുള്ള വാഹനങ്ങൾ എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസവും 10 മണിമുതൽ 5 മണിവരെയുള്ള സമയങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ക്ഷണി അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടറുടെ അനുമതിയോടെ പരിശോധിക്കാവുന്നതും കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാവുന്നതുമാണ്.

യാതൊരു കാരണവും കൂടാതെ ലേലം നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിനും അസാധിമതിപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉള്ള പൂർണ്ണ അധികാരം ക്ഷണി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

ഇടുക്കി, തൊടുപുഴ.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ്  
എക്സിക്യൂട്ടീവ്  
എഞ്ചിനീയർ (ക്ഷണി).